

Operación Segura de Puentes de Abordaje:

¡Aspectos Clave Para una Maniobra Segura!

La operación de los **puentes** de **abordaje** requiere **disciplina** operacional, **verificación previa** y **control** del **entorno de trabajo**.

El **cumplimiento** de estos lineamientos **reduce** el **riesgo** de **daños** tanto a la **aeronave** como al propio **punto** y garantiza un **embarque** y **desembarque** **seguro** para los **pasajeros**, además de **contribuir** a la **eficiencia** de las operaciones aeroportuarias.

A continuación, **recordamos** algunos aspectos que todo **personal autorizado** debe **aplicar** durante su **utilización**.

Operadores Autorizados y verificación Previa

- La **operación** del **punto** debe ser realizada **únicamente** por personal **capacitado**.
 - El **operador** debe haber **aprobado** el **curso** correspondiente y **portar** el **gafete** con la letra **"P"** impresa en su **reverso**.
 - Se **debe** **realizar** una **revisión** del **estado** del **punto** **antes** de **iniciar** la operación.
 - Esta verificación **debe** **realizarse** al menos **15 minutos** **antes** de la **llegada** de la aeronave.
 - Cualquier **anomalía**, **daño** o **condición insegura** **debe** **reportarse** inmediatamente al Centro de Operaciones de **AERIS**.
-
- **Solo** el **operador** **autorizado** debe **permanecer** dentro de la **cabina**.
 - **No se permite** la **presencia** de personas en la **escalinata de servicio** mientras el **punto** esté en **movimiento**.
 - La **escalinata** está **diseñada** para un **máximo** de **cinco** **personas** **simultáneamente**.
 - El **área** de la **pasarela** debe **mantenerse** **libre** de **personal** **adicional** durante la **operación**.
 - Se **debe** **verificar** que **no** **existan** **obstáculos** en la **trayectoria** del **punto** que puedan ser impactados durante la maniobra.



¿Tiene dudas o sugerencias? Escribanos a: sms@aeris.cr

Operación Segura de Puentes de Abordaje: ¡Aspectos Clave Para una Maniobra Segura!

Preparación del Puente Antes de la Llegada de la Aeronave

Antes del ingreso de la aeronave a la **posición**:

- **Verifique** que el **panel** del **operador** no **despliegue** ninguna **alarma**.
- Las **superficies** del **panel** de **control** debe estar **libres** de **objetos**, **alimentos** o **bebidas**.
- El puente debe **permanecer totalmente retraído** dentro del **área de seguridad**.
- La **cabina** debe **mantenerse** aproximadamente a **4 metros** de **altura**.
- La **orientación** del **puente** debe **colocarse** hacia el **norte** previo a la **llegada** de la **aeronave**.
- El **área de movimiento** del puente debe permanecer **libre** de **equipos**, **vehículos** y **personas**.



Acople Seguro a la Aeronave

Durante el acople del **puente** a la **aeronave**:

- **Confirmar** que la aeronave esté **estacionada** en la **barra de parada** **correcta**, con los **motores** y el **beacon** **apagados** y **debidamente calzada**.
- El puente **debe desplazarse** de forma **lenta** y **controlada** hacia la **puerta de acceso** sin **salirse** del **área de seguridad** de color **rojo**.
- El **sensor** de **acople** debe realizar un **contacto controlado** con el **fuselaje** para **evitar impactos** contra la **aeronave**.
- El puente **debe ajustarse** para **eliminar cualquier brecha** entre la **aeronave** y la **pasarela**.
- **Una vez en posición**, **activar** los **sistemas** del **puente** y **colocar** la **zapata de seguridad**.



¿Tiene dudas o sugerencias? Escribanos a: sms@aeris.cr